

Notice Perdelle Swan C



1. SOMMAIRE

1. SOMMAIRE	P. 2
2. IMPORTANT	P. 3
3. CONDITIONNEMENT – POIDS – DIMENSIONS	P. 4
4. DESIGNATION DES PIECES	P. 5
5. MONTAGE	P. 6
6. REGLAGE DE LA POSITION DES POULIES	P. 15
7. REGLAGE DE LA FORCE DES ELASTIQUES	P. 16
8. UTILISATION	P. 18
9. MAINTENANCE – ENTRETIEN – NETTOYAGE	P. 18

2. IMPORTANT

- LIRE ENTIEREMENT LA PRESENTE NOTICE AVANT MONTAGE.

- L'utilisateur engage sa responsabilité dans le cas où Perdelle-Swan n'est pas utilisé pour la destination auquel il est prévu.

- Perdelle-Swan et ses accessoires sont montés impérativement par un technicien. En cas de casse, de détérioration ou d'une chute du dispositif dû à un mauvais montage, seule la responsabilité du technicien serait engagée et Perdelle ne pourrait être mis en cause. En cas de doute, le technicien doit prendre contact avec Perdelle.

- Ne pas modifier le dispositif Perdelle-Swan.

- Le siège à équiper doit être d'origine et ne pas avoir été modifié. Tout siège ayant fait l'objet de modifications avant l'installation de Perdelle-Swan verrait la garantie Perdelle remise en question.

- Vérifiez le montage après quelques heures d'utilisation puis une fois par semaine pendant 2 semaines puis ensuite et régulièrement une fois par mois.

- Vérifier la dimension ci-dessous pour pouvoir installer Perdelle-Swan.

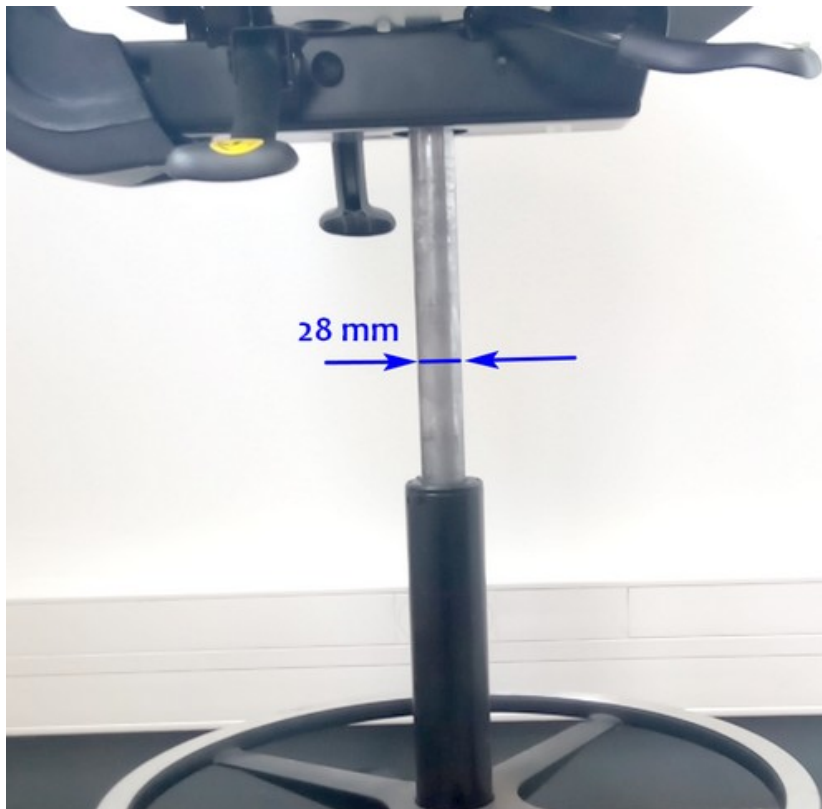


Image 2

3. CONDITIONNEMENT – POIDS – DIMENSIONS

1 carton d'environ 4.5 kg

1 paire d'arc d'environ 2.5 kg



4. DESIGNATION DES PIECES

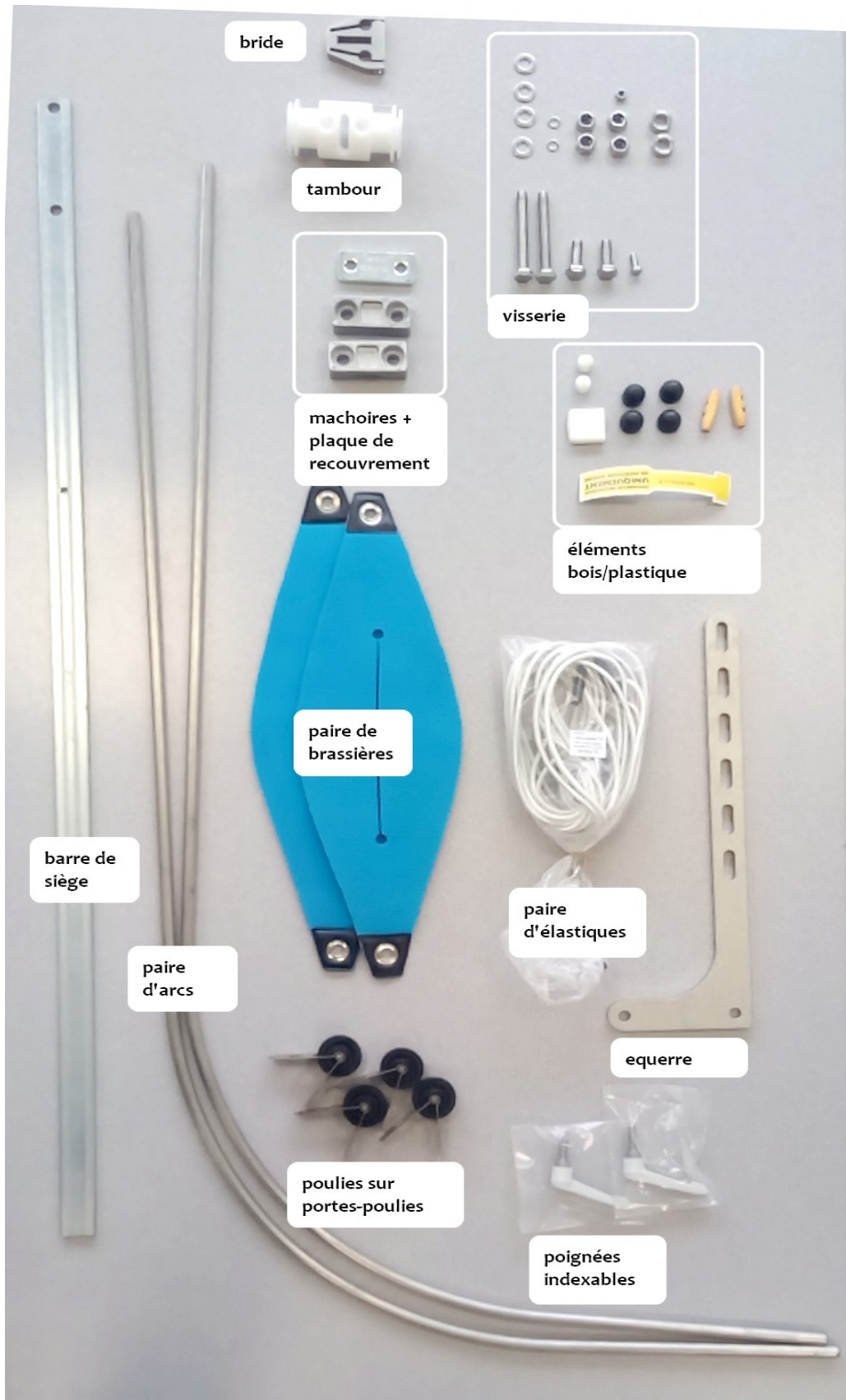


Image 3

5. MONTAGE

Le montage est effectué par un technicien.

Outillage nécessaire :

- 2 clés BTR n°2.5 et n°3
- 2 clefs de 10
- 2 clefs de 17
- 1 pince coupante
- 1 briquet
- 1 mètre
- 1 feutre de couleur



Image 4 : Pour faciliter le montage, remonter à fond le siège.

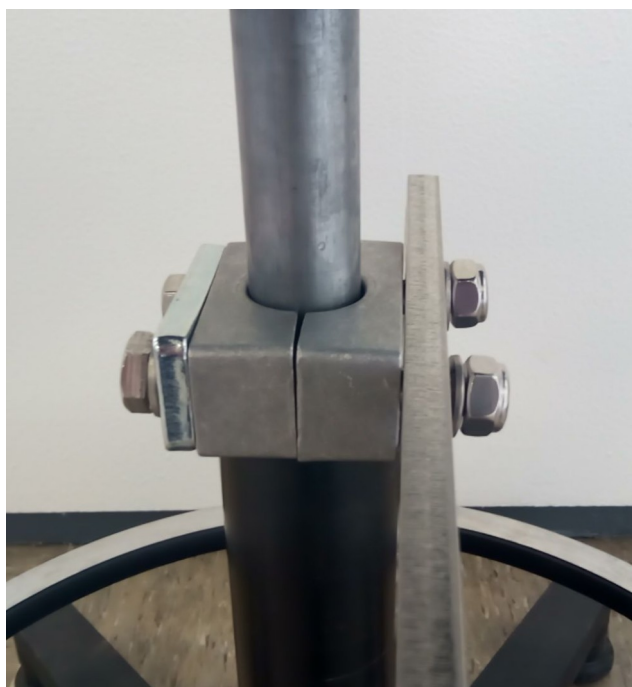


Image 5 : A l'aide des vis Lg 80 et des 4 rondelles M10, assembler la plaque de recouvrement, les mâchoires et l'équerre tout en optimisant la distance X (image 6).

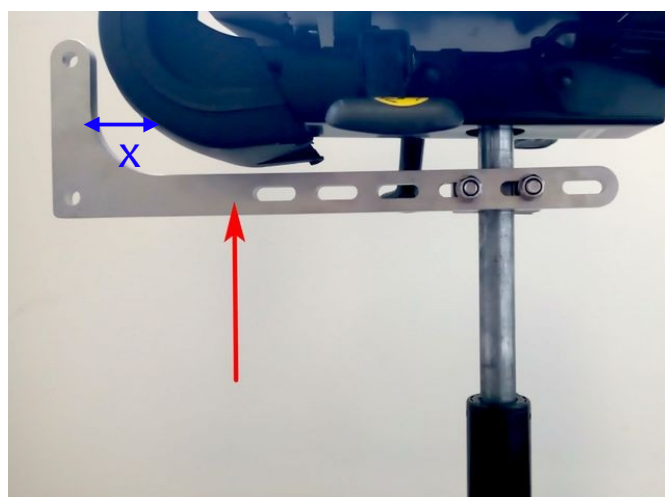


Image 6 : Coulisser l'ensemble le plus haut possible.

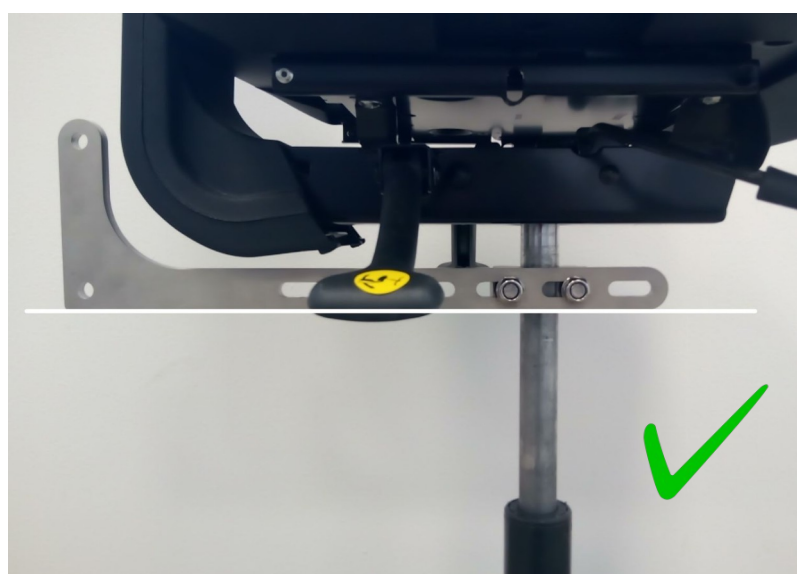
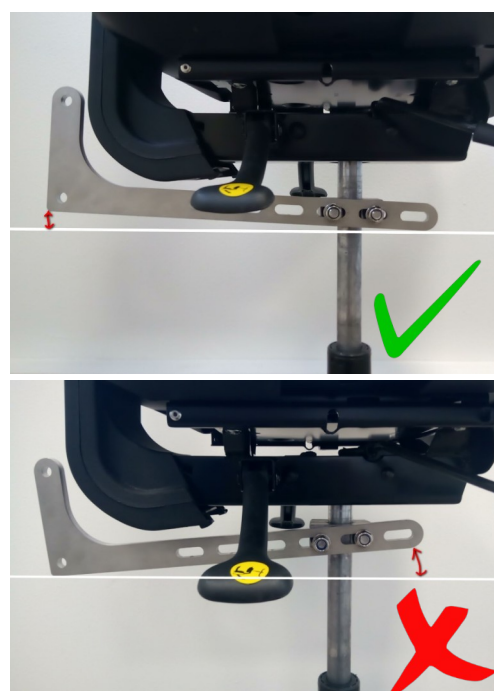


Image 7 : L'équerre doit laisser un espace suffisant en arrière du siège. Veiller à aligner horizontalement l'équerre. Serrer les écrous.



Images 8 et 9 : équerre non horizontale



Image 10 : Au besoin (dossier trop volumineux), il est possible de fixer l'équerre avec un angle, nécessaire à la mise en place, par rapport à l'axe du siège.



Image 11 : Dans ce cas, réglez la position des porte-poulies afin que les brassières arrivent à la verticale des coudes, dans un plan parallèle au dossier.

(Pour le réglage des poulies de manière générale, voir partie 7. REGLAGES ci après)



Image 12: Fixer la barre de siège sur l'extrémité verticale de l'équerre à l'aide des 2 vis M10x30 et écrous M10.



Image 13: Placer les 4 cache écrous



Image 14: Visser la vis M6x16

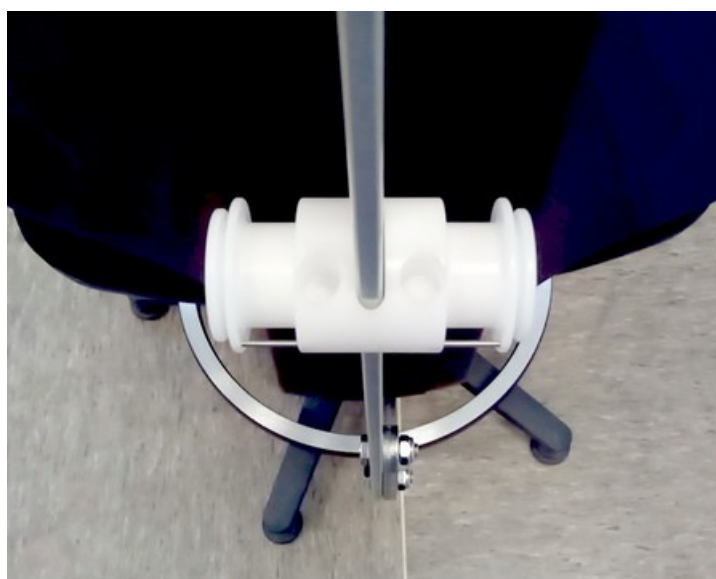


Image 15: Glisser le tambour, les deux trous vers l'arrière



Image 16 : placer les rondelles dans les deux trous en vérifiant qu'elles sont bien à plat.

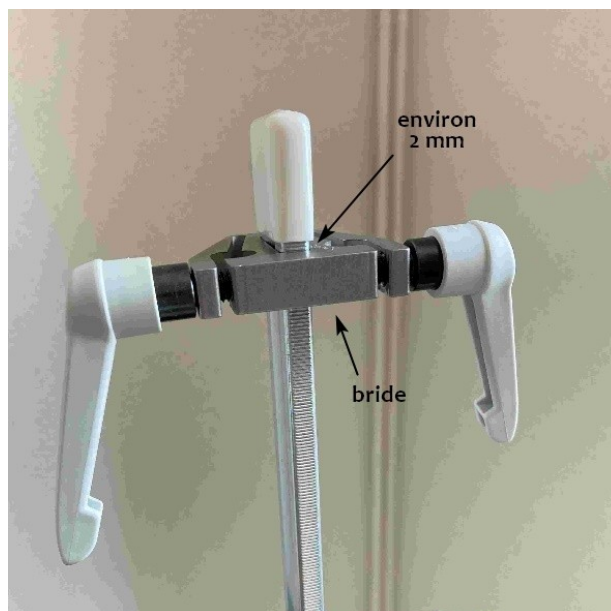


Image 17 : glisser la bride, côté plat vers l'arrière du siège.

Bien enfoncer le capuchon blanc et remonter la bride à 2mm. Serrer la vis de la bride.

Visser les manettes sans les serrer.



Image 18 : glisser un arc dans la bride jusque dans le trou du tambour tout en passant une bague comme sur l'image 20. L'arc doit reposer au fond du trou.



Image 19 : ne pas serrer la bague pour le moment.



Image 20 : monter le deuxième arc, placer la deuxième bague comme précédemment.



Image 21 : remonter les bagues jusqu'en butée contre la bride et les serrer. Ces bagues empêchent les arcs de sortir des trous du tambour, dans le cas où on ne serre pas les poignées pour profiter de la rotation des arcs (cas rare mais possible).



Image 22 : en pinçant les poulies, faites les glisser approximativement comme sur l'image.

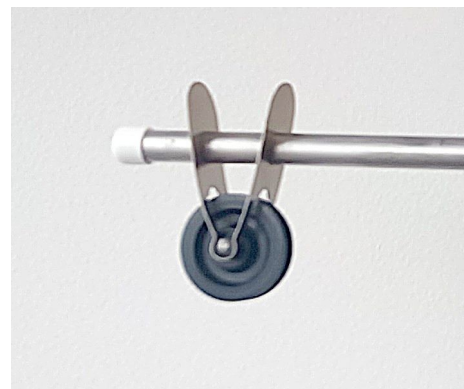


Image 23 : sur chaque arc, mettre un petit capuchon blanc.



Image 24 : montage du bouton-tonneau sur les élastiques.

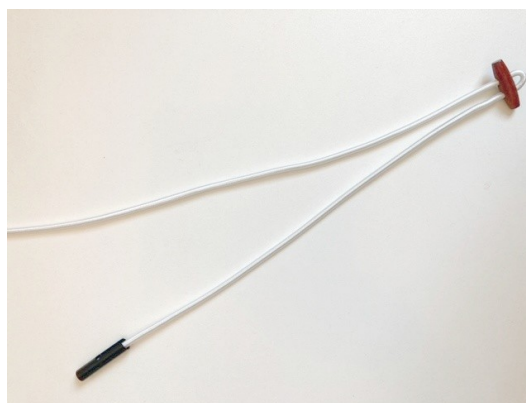


Image 25 : glisser le bouton-tonneau à environ 40 cm de l'embout basculant.



Image 26 : repasser l'extrémité blanche dans la boucle.

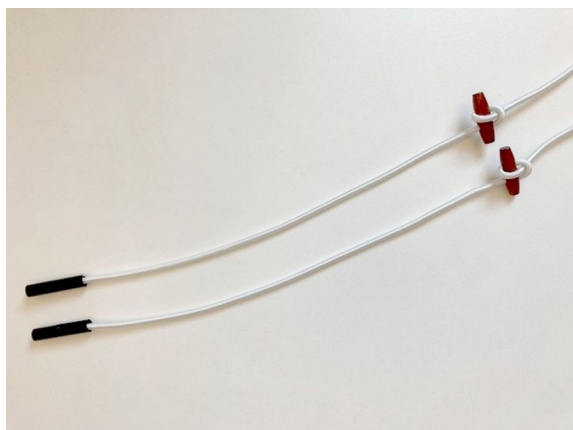


Image 27 : l'ensemble est prêt à être monté.

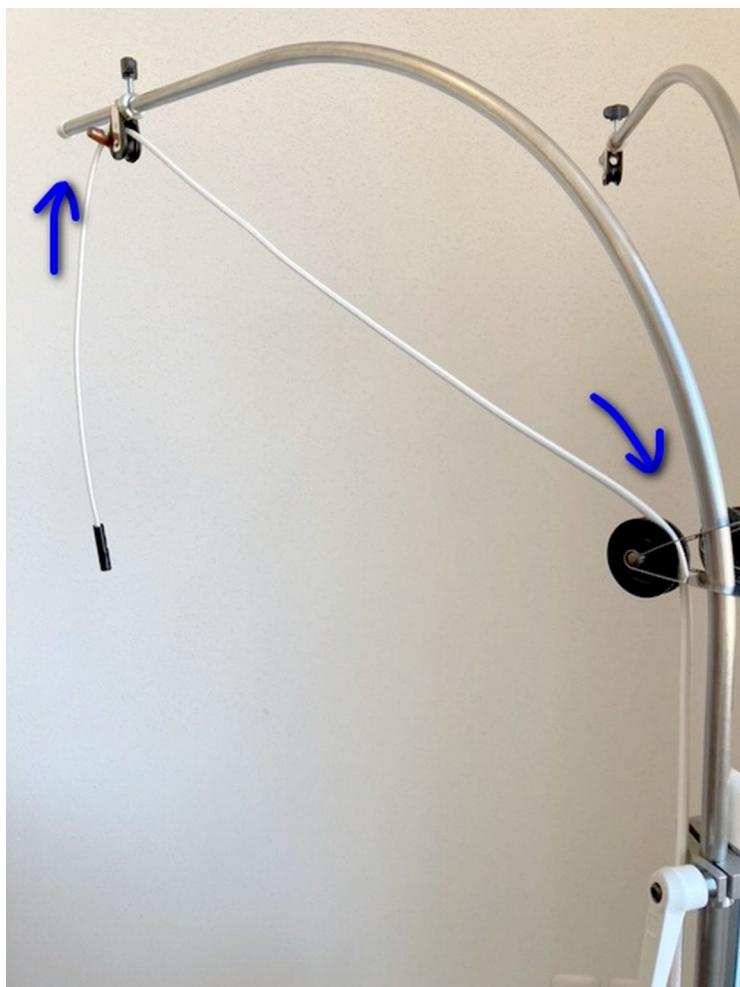


Image 28 : passer les élastiques dans les poulies, les boutons-tonneaux en butée contre les poulies.

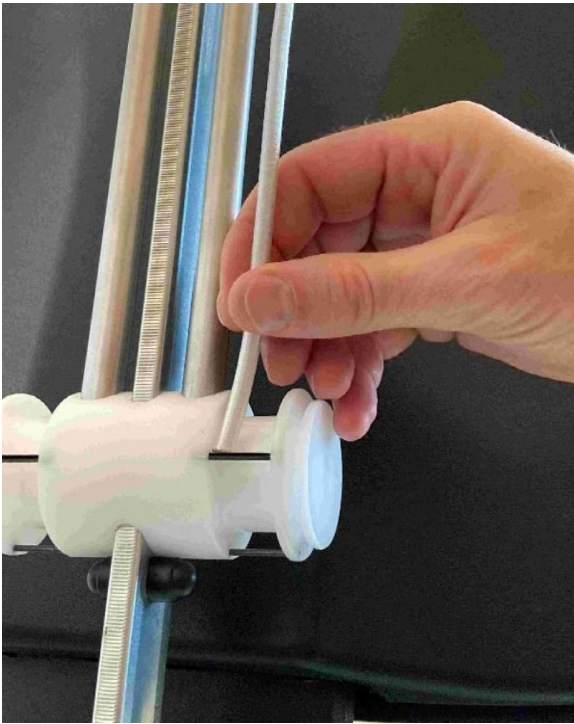


Image 29 : passer les élastiques dans la 1ere goupille puis...

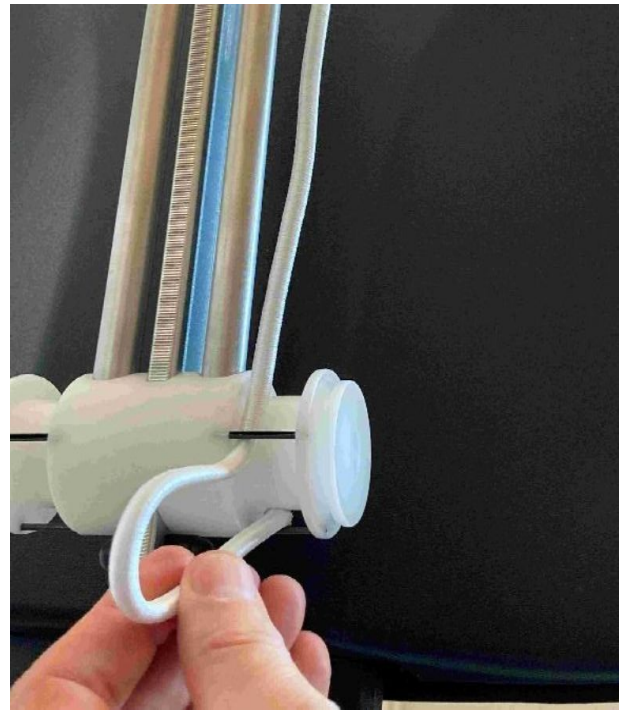


Image 30 : ... dans la 2eme goupille qui se situe en dessous.

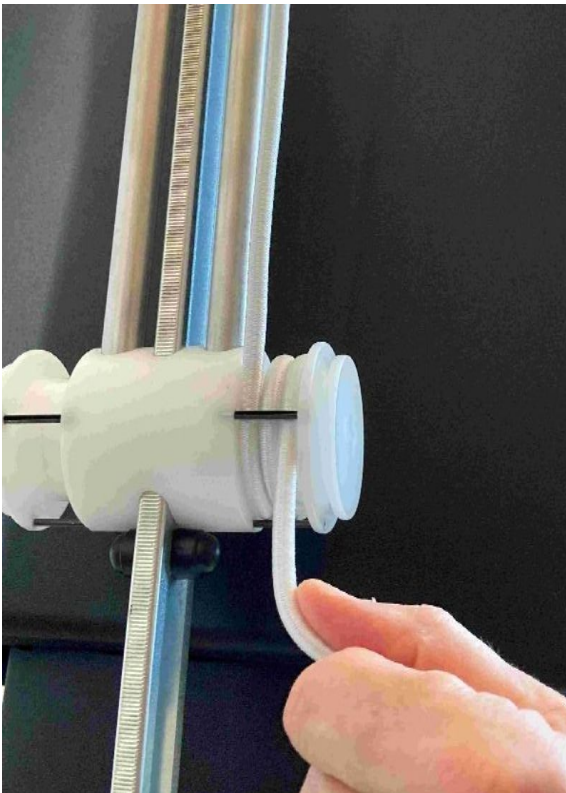


Image 31 : faites 2 tours complets (ne pas repasser une 3eme fois dans la goupille de dessous) puis...

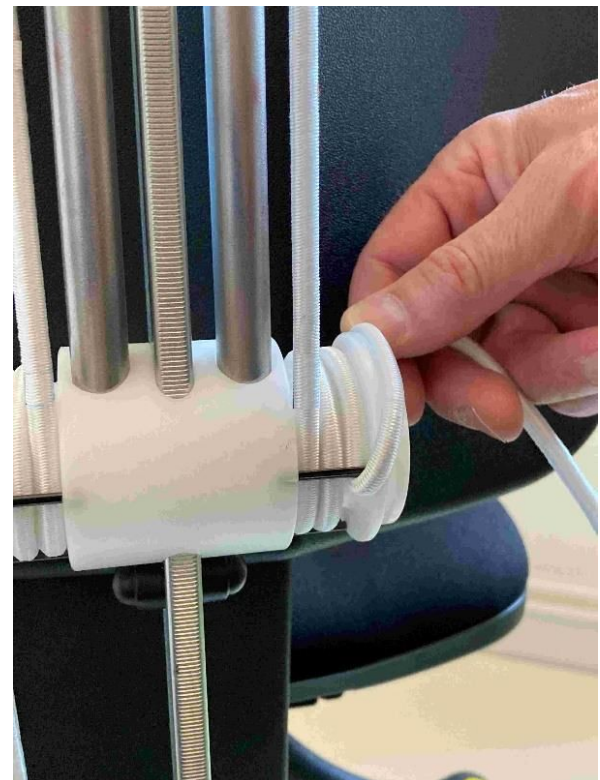


Image 32 : ...coincer l'élastique dans la gorge du tambour prévue à cet effet.



Image 33 : Passer l'embout basculant dans les oeillets des brassières puis ...

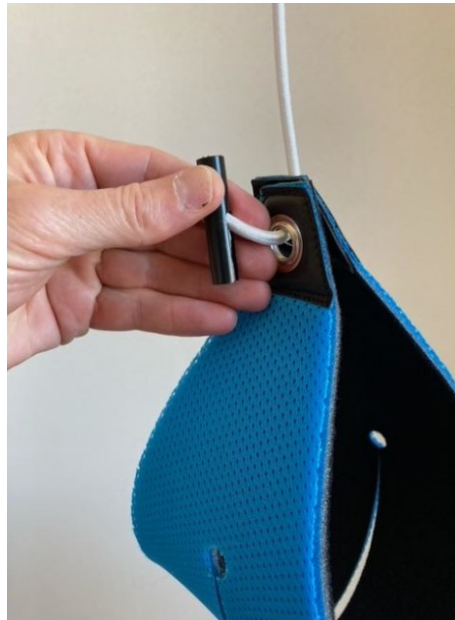


Image 34 : ... basculer l'embout. La brassière est installée.



Image 35 : Perdelle-Swan est monté avec son équerre alignée avec l'axe du siège.



Image 36 : Placer l'étiquette de consigne de façon visible. Perdelle-Swan est prêt à être réglé.

6. REGLAGE DE LA POSITION DES POULIES



Image 37 et 38 :Positionner les poulies avant au-dessus de la zone des coudes (élastiques approximativement verticaux).

Pour cela, utiliser la rotation des arcs et le coulissement des poulies le long des arcs.



Image 39

7. REGLAGE DE LA FORCE DES ELASTIQUES

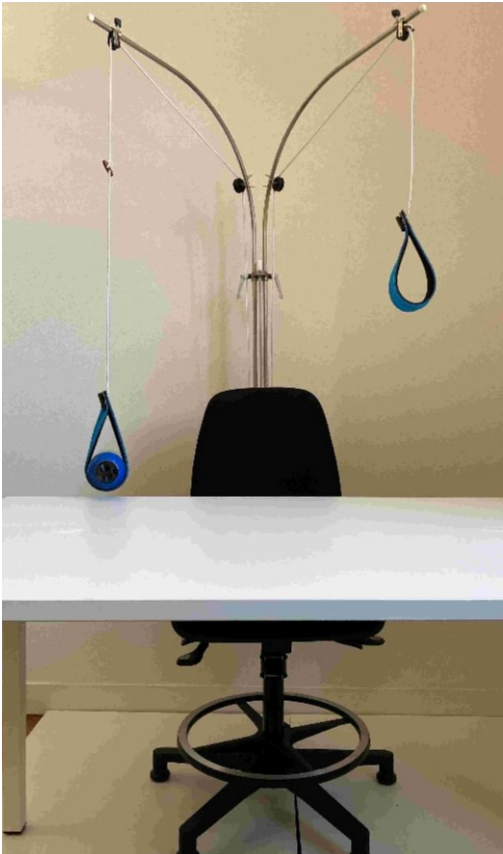


Image 40 : Placer une bouteille de 1 litre d'eau dans une brassière.

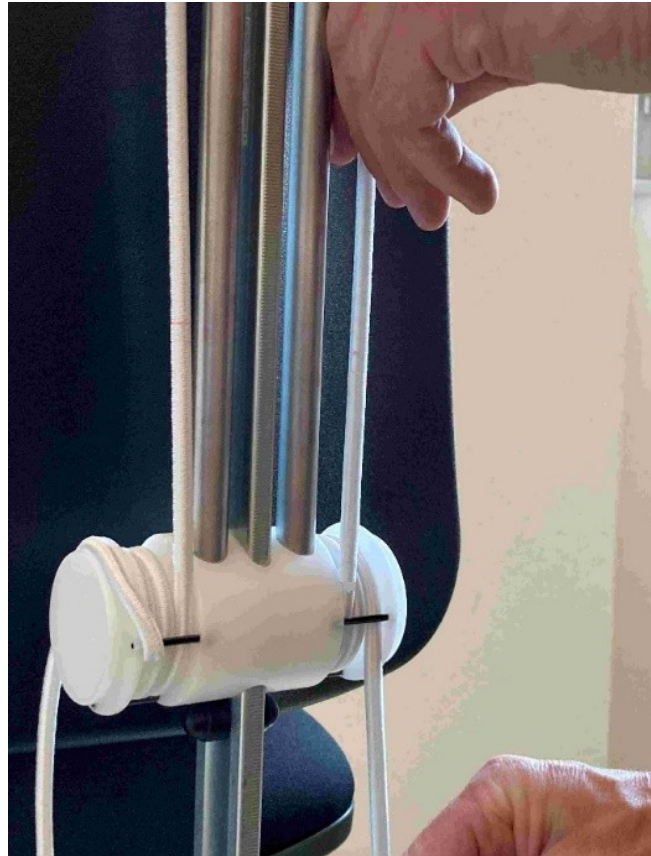


Image 41 : Faites coulisser l'élastique jusqu'à ce que la bouteille soit tangente au plan de travail (image 40) puis coincer l'élastique dans la gorge (image 42).

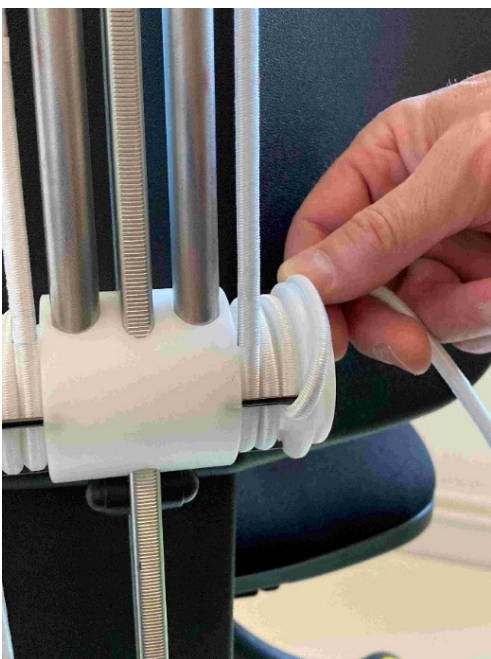


Image 42 :coincement de l'élastique dans la gorge du tambour. Recommencer toute l'opération avec le deuxième élastique.

- Tester Perdelle-Swan quelques instants.
- **IMPORTANT** : Au repos dans les brassières, les bras ne doivent jamais se retrouver au-dessus du niveau de travail comme sur l'image 47. Utiliser le réglage pour arriver à l'image 48.



Image 43

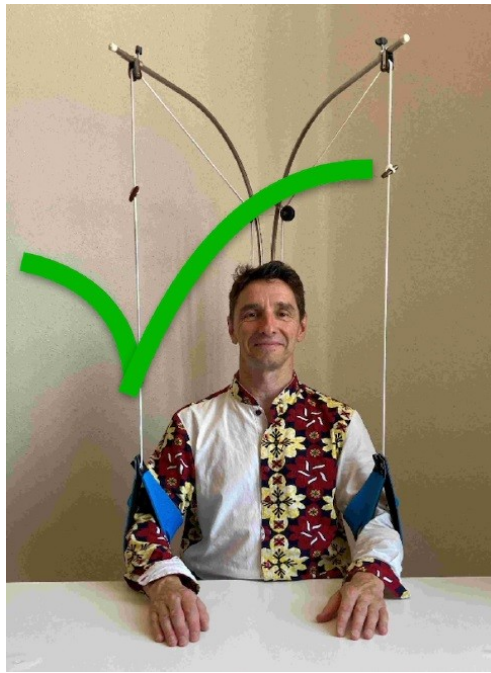


Image 44

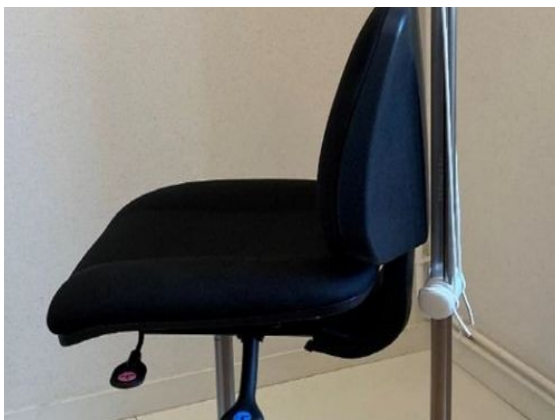


Image 45 : Après réglage, il est possible de couper les élastiques d'environ 1 mètre et de faire chauffer l'extrémité pour éviter l'effilochage. Attention de vous assurer que la chaleur dégagée ne fait courir aucun danger.

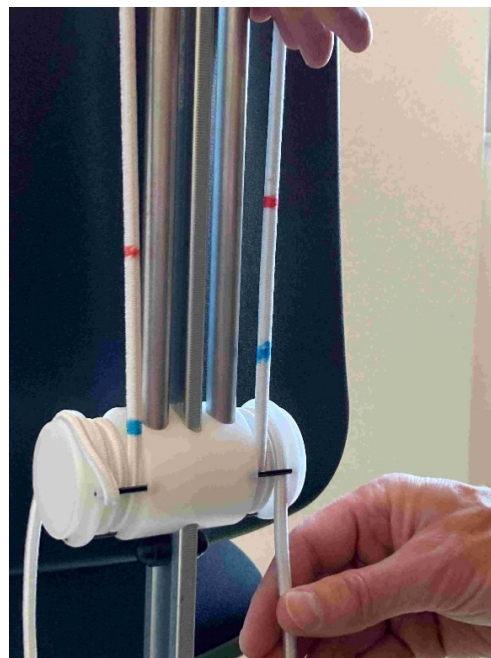


Image 46 : Dans le cas où plusieurs personnes utilisent un même Perdelle-Swan, le réglage de chacun peut être tracé au feutre directement sur l'élastique au niveau du tambour.

8. UTILISATION

- **ATTENTION : Mettre et enlever les brassières seulement lorsqu'on est assis. Ne pas mettre les brassières quand on est debout.**
- Perdelle-Swan n'est pas une poignée ! Ne pas tirer dessus pour déplacer le siège.
- L'utilisateur/trice va très rapidement s'habituer au confort offert par Perdelle-Swan. En quelques heures, l'utilisateur trouvera le réglage fin qui lui correspond.
- Les brassières se placent en général au niveau des coudes. La pointe du coude entre dans la fente de la brassière pour réduire les glissements le long des bras. Les brassières peuvent aussi se placer le long des avant-bras en fonction du confort de chacun. Des pinces peuvent être ajoutées si nécessaire pour resserrer les brassières sur les bras.
- Lors de l'utilisation, vérifier qu'en position haute et basse du siège, aucun élément entre en collision avec l'interface ou un composant de Perdelle-Swan.
- Si plusieurs opérateurs utilisent Perdelle-Swan, il est possible d'utiliser une brassière par utilisateur/trice. Il y en a deux paires dans le carton livré.

9. MAINTENANCE – ENTRETIEN - NETTOYAGE

- **ATTENTION : Vérifiez le montage après quelques heures d'utilisation puis une fois par semaine pendant 2 semaines puis une fois par mois.**
- Changer la paire d'élastique si un élastique est usé ou abîmé.
- Perdelle-Swan ne requiert pas d'entretien particulier. Un dépoussiérage au chiffon doux est suffisant. Ne pas utiliser de produit chimique. Les dégâts éventuels générés par l'emploi de produits chimiques ne sont pas couverts par la garantie. En cas de doute contacter Perdelle.